FLYMAP - L C42B

Comprendre les affichages

⚠ NE SE SUBSTITUE PAS À LA VIGILANCE !

LES RÉGLAGES NE DOIVENT EN AUCUN CAS ÊTRE MODIFIÉS !

EFIS EMS

NAV EMS

V1 - Eric MOREAU - 24/07/2022

FLYMAP

Côté Pilote

EFIS
Electronic Flight Information Systems

EMS
Engine Monitoring System

- **G-Mètre** — Facteur de charge — +4g /-2g
- **Vitesse (km/h)**
- **Horizon artificiel**
- **Altitude (pieds)**
- **Vario (m/s)**
- **T° huile** — < 50°C décollage interdit !
- **Pression huile (bar)**
- **Conso. carburant (l/h)**
- **Niveau carburant (l)**
- **Luminosité écran**
- **True Air Speed** — Vitesse Vraie (km/h)
- **Ground Speed** — Vitesse Sol (km/h)
- **T° Gaz (°C) échappement** — Exhaust Gas Temperature
- **T°Cylindre (°C)** — Cylinder Head Temperature
- **Affichage Cap (°)**
- **Port USB** — NE PAS UTILISER !
- **Terrain/ VOR/ Point tournant le + proche**
- **Réglage +/- Pression (hPa)**
- **Compas cap (°)**
- **Bille**
- **Distance Prochain Point**
- **NE PAS MODIFIER !**
- **Régime moteur** — RPM : Round Per Minute — Tours/ Minute

V1 - Eric MOREAU - 24/07/2022

FLYMAP

Côté Passager

NAV

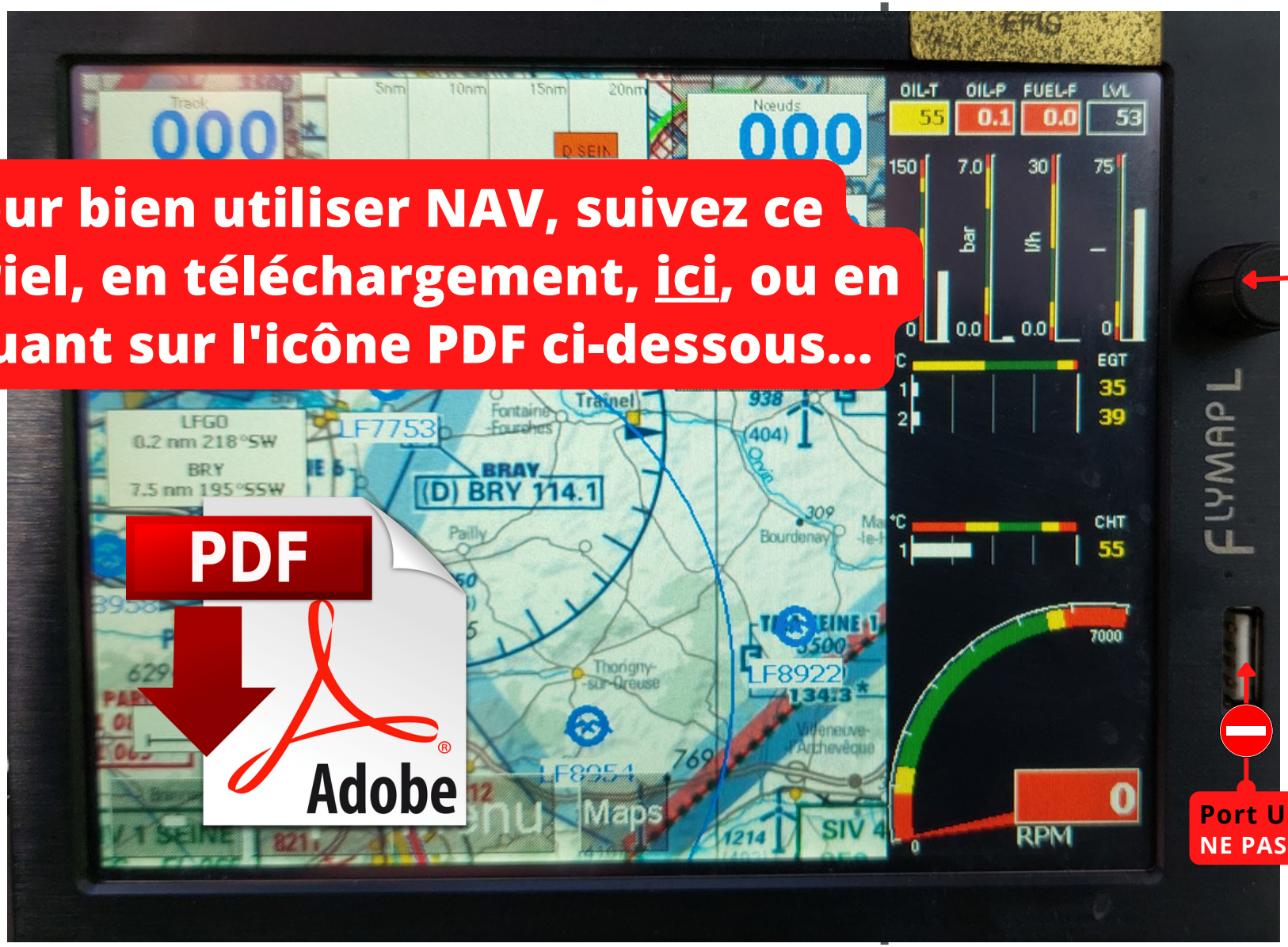
Carte de navigation - A JOUR

EMS

(duplication)

Engine Monitoring System

Pour bien utiliser NAV, suivez ce tutoriel, en téléchargement, ici, ou en cliquant sur l'icône PDF ci-dessous...



Luminosité écran

Port USB
NE PAS UTILISER !

V1 - Eric MOREAU - 24/07/2022

FLYMAP - L

Procédure en cas de panne EFIS !

Basculez le Flymap **NAV** (côté passager) → **EFIS** (de secours).

Cas rarissime - panne EFIS & NAV !

Utilisez **OBLIGATOIREMENT** les indicateurs analogiques, **badin** et **altimètre**, cartes OACI, Log de NAV...

Ex : 50 X 100 = **5000 ft**